

ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИНСТИТУТ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«АВТОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

«УТВЕРЖДАЮ»
Проректор по учебной работе
И.Л. Гоник
_____ 2018 г.



ПРОГРАММА
повышения квалификации
«Контролёр технического состояния автотранспортных средств»

Всего часов по учебному плану	80
Всего аудиторных занятий	74
Лекции	18
Практические занятия	11
Самостоятельная работа	6
Стажировка	40
Контроль и зачеты	6

Волгоград 2018

Директор ИПиПК



В.В. Шеховцов

Научный руководитель
«Автотехнического центра»,
к.т.н., зав. кафедрой АТ



Ю.Я. Комаров

Разработчик:

К.т.н., доцент кафедры АТ



С.В. Ганзин

Одобрена комиссией по ДО НМС ВолгГТУ.

Протокол № 10 от «15» 01 2018 г.

ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Программа повышения квалификации «**Контролёр технического состояния автотранспортных средств**» объемом 80 академических часов предназначена для обучения слушателей, имеющих профильное профессиональное образование, и имеет целью получение ими дополнительных теоретических знаний и практических навыков в области контроля технического состояния автотранспортных средств. Дополнительным требованием к слушателям, не имеющим профессионального образования в сфере автотранспорта и смежных областях знаний, является наличие водительского удостоверения.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате обучения по программе слушатели приобретают современные теоретические знания по вопросам контроля технического состояния автотранспортных средств, а также практические навыки выполнения работ по техническому диагностированию автотранспортных средств с использованием современных методов и средств.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОБУЧЕНИЯ

1. Знание нормативно-правовых основ проведения контроля технического состояния автотранспортных средств.
2. Способность использовать современные методы и средства технического диагностирования для проверки технического состояния автотранспортных средств.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Наименование учебных модулей	Часы			Форма контроля, час.
	Лекции	Практические занятия	Самостоятельная работа	
<p>1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности.</p> <p>Нормативно-правовые основы проведения контроля технического состояния автотранспортных средств. Правовое обеспечение услуг по проведению контроля технического состояния АТС при техническом осмотре.</p>	3	-	1	Опрос, 0,5
<p>2. Устройство автотранспорта.</p> <p>Системы АТС (двигатель и его системы, тормозная система, рулевое управление, световые приборы и т.п.) и показатели технического состояния, влияющие на безопасность дорожного движения.</p>	3	-	1	Опрос, 0,5
<p>3. Методы и средства технического диагностирования.</p> <p>Методы и средства технического диагностирования для проверки технического состояния АТС. Особенности их использования при проверке технического состояния АТС.</p>	6	5	2	Опрос, 1
<p>4. Технология проверки технического состояния автотранспорта.</p> <p>Технология проверки технического состояния АТС. Определение технического состояния АТС по внешним признакам неисправностей и результатам проверки параметров.</p>	4	3	1	Опрос, 0,5
<p>5. Методы оценки результатов проверки технического состояния транспортных средств и формирование по ним решения.</p> <p>Методы оценки результатов проверки технического состояния АТС и формирование по ним решения. Документирование результатов проверки технического состояния АТС.</p>	2	3	1	Опрос 0,5
Стажировка		39		Зачет 1
Итого	18	50	6	4
Зачет итоговый	-	-	-	2
ИТОГО			80	

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Дидактические единицы	Объем в часах	Сроки реализации (со дня начала занятий)	
		При очной форме обучения*	При очно-заочной форме обучения**
1. Правовое обеспечение профессиональной деятельности	4,5	1-я неделя	1-я неделя
2. Устройство автотранспорта	4,5	1-я неделя	1-я неделя
3. Методы и средства технического диагностирования	14	1-я неделя	1-я неделя
4. Технология проверки технического состояния автотранспорта	8,5	1-я неделя	1-я и 2-я недели
5. Методы оценки результатов проверки технического состояния транспортных средств и формирование по ним решения	6,5	1-я неделя	2-я неделя
Стажировка	40	2-я неделя	2-я и 3-я недели
Зачет итоговый	2	2-я неделя	3-я неделя
Всего	80	2 недели	3 недели

*из расчета 40 часов в неделю при очной форме обучения

**из расчета 28 часов в неделю при очно-заочной форме обучения (4 часа в будние дни и 8 часов в субботу)

ОРГАНИЗУЕМАЯ САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Таблица 3

Форма ОргСРС	Сроки выполнения	Время, час
Проверка технического состояния автотранспорта и оформления результатов проверки	В ходе освоения блоков 4, 5 и прохождения стажировки	10

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Чтение лекций и проведение лабораторных работ рекомендуется осуществлять в специализированных классах, оснащенных изучаемыми системами и мультимедийным оборудованием, позволяющим в ходе занятий высвечивать необходимый материал, а также демонстрировать приемы проверки технического состояния АТС и оформления результатов проверки. Возможно прохождение стажировки по месту работы слушателя.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

По каждому разделу программы осуществляется контроль усвоения материала в виде опросов (см. таблицу СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ). Аттестация слушателей осуществляется на основе итогового зачета по все разделам программы.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная:

1. Вахламов, В.К. Автомобили: Основы конструкции: Учеб. для студ. вузов. - М.: Изд. центр «Академия», 2004. - 528 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
2. Вахламов, В.К. Автомобили: Эксплуатационные свойства: учеб. для студ. вузов. – 3-е изд, стер. - М.: «Академия», 2007. - 237 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
3. Волгин, В.В. Автосервис: создание и компьютеризация (практическое пособие). М.: ИТК «Дашков и К», 2008.
4. Козлов Ю. С. и др. Экологическая безопасность автомобильного транспорта/ Уч. пособие для студентов автотранспортных специальностей. – М.: Изд. "Агар", 2000. – 175 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
5. Типаж и техническая эксплуатация оборудования предприятий автосервиса : учеб. пособие / В. А. Першин [и др.]. - Ростов н/Д : Феникс, 2008. - 413 с. - (Высшее образование). [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
6. Яковлев В.Ф. Диагностика электронных систем автомобиля. Учебное пособие. - М.: СОЛОН-Пресс, 2003 г. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
7. BOSCH, Автомобильный справочник. - М.: Издательство «За рулем», 2002 г.

Дополнительная:

1. Заболотный Р. В. Технологические процессы ТО, ремонта и диагностики автомобилей : учеб. пособие / Р. В. Заболотный, П. А. Кулько ; ВПИ (филиал) ВолгГТУ. - Волгоград : ВолгГТУ, 2010. - 182 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
2. ФЗ «О безопасности дорожного движения» от 10 декабря 1995 года №196-ФЗ. [ЭР]
3. Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств. – СПб: ЦОТПБСППО, 2010 г. [ЭР]
4. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». [ЭР]
5. ГОСТ Р 52051-2003 Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения. [ЭР]
6. ГОСТ Р 17.2.2.06-99 Охрана природы. Атмосфера. Нормы и методы измерения содержания окиси углерода и углеводородов в отработавших газах

газобаллонных автомобилей. [ЭР]

7. ГОСТ Р 52033-2003 Автомобили с бензиновыми двигателями. Выбросы загрязняющих веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. [ЭР]

8. ГОСТ Р 52160-2003 Автотранспортные средства, оснащенные двигателями с воспламенением от сжатия. Дымность отработавших газов. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния. [ЭР]

9. ГОСТ Р 52231-2004 Внешний шум автомобилей в эксплуатации. Допустимые уровни и методы измерений. [ЭР]

10.ГОСТ Р 51980-2002 «Транспортные средства. Маркировка. Общие технические требования» [ЭР]

11.Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении. Сборник нормативных актов. Под общей редакцией В.Д.Кондратьева. - Москва - Нижний Новгород.: НП «ИНСАТ», 2006 г.

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭР (электронный ресурс) – на CD-RW диске,

АБ (абонемент) – Главный учебный корпус, цокольный этаж,
СТЗ (студенческий читальный зал) № 1 – Главный учебный корпус, ауд. 100,

СТЗ (студенческий читальный зал) № 3 – Лабораторный корпус, ауд.