

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОЛГОГРАДСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
ИНСТИТУТ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
«АВТОТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

УТВЕРЖДАЮ
Проректор по учебной работе ВолгГТУ
И.Л. Гоник
« » 2018 г.



ПРОГРАММА
профессиональной переподготовки
“ЭКСПЕРТ-ТЕХНИК”

Всего часов по учебному плану	560
Всего аудиторных занятий	516
Лекции	222
Семинарские занятия	96
Практические занятия	104
СРС, всего по учебному плану	44
Аттестационная работа	36

Директор ИПиПК



В.В. Шеховцов

Научный руководитель
«Автотехнического центра»,
зав. кафедрой АТ, к.т.н., доцент



Ю.Я. Комаров

Разработчики программы:

к.т.н., доц., зав. каф. «Автомобильный
транспорт»



Ю.Я. Комаров

к.т.н., доцент кафедры АТ



С.В. Ганзин

Утверждена комиссией по ДО НМС ВолгГТУ.

Протокол № 10 от «15» 01 2018 г.

ЦЕЛЬ ОБУЧЕНИЯ

Программа профессиональной переподготовки «ЭКСПЕРТ-ТЕХНИК» объемом 560 часов (в т.ч. 516 часов – аудиторные занятия) предназначена для обучения специалистов и руководящих работников, имеющих профильное или непрофильное высшее профессиональное образование, с целью получения ими дополнительных знаний в области проведения независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Дополнительным требованием к слушателям, не имеющим профессионального образования в сфере автотранспорта и смежных областях знаний, является наличие водительского удостоверения. Освоение программы в полном объеме позволяет слушателям существенно повысить уровень профессиональных знаний и практических навыков, необходимых для работы в подразделениях фирм и организациях, занимающихся независимой технической экспертизой транспортных средств.

ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

В результате обучения по программе слушатели приобретают современные теоретические знания и практические навыки для работы в области нового вида профессиональной деятельности.

Программа профессиональной переподготовки «Эксперт-Техник» составлена в соответствии с требованиями к образовательным программам профессиональной переподготовки и повышения квалификации экспертов-техников, утвержденными приказом Минтранса России, Минюста России, МВД России от 28 января 2009 г. №14/24/58. Согласно этим требованиям был определен перечень учебных дисциплин и произведено распределение объема учебных часов.

Программа обучения содержит два блока, дифференцированных по объему: общепрофессиональные дисциплины и специальные дисциплины. Обучение завершается итоговой государственной аттестацией в виде защиты выпускной аттестационной работы и итогового экзамена. Занятия в основном проводятся по очно-заочной форме (вечерней) форме. Возможна и заочная форма обучения.

В процессе обучения специалист должен:

получить представление о законодательстве Российской Федерации по безопасности дорожного движения, об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

знать порядок проведения, методическое и информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств

изучить конструкции и правила технической эксплуатации современного модельного ряда транспортных средств;

владеть знаниями по номенклатуре современных конструктивных и эксплуатационных материалов, используемых в автомобилестроении и технической эксплуатации транспортных средств;

научиться организовывать и проводить независимую техническую экспертизу транспортного средства при обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

узнать правила в разрешении споров между страховщиками, экспертами-техниками и потерпевшими при проведении независимой технической экспертизы транспортного средства.

Освоение программы в полном объеме позволяет руководящим работникам и специалистам освоить необходимый объем профессиональных знаний и практических навыков для выполнения нового вида профессиональной деятельности в экспертной области.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ, КАЧЕСТВЕННОЕ ИЗМЕНЕНИЕ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОБУЧЕНИЯ

1. Способность к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

2. Способность осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5); (ФГОС ВО «23.03.01 Технология транспортных процессов»).

3. Готовность проводить измерительный эксперимент и оценивать результаты измерений (ПК-21); (ФГОС ВО «23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»).

4. Способность проводить идентификацию параметров транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы.

5. Способность устанавливать наличие и характер технических повреждений транспортного средства.

6. Способность устанавливать причины возникновения технических повреждений транспортного средства.

7. Владение профессиональными знаниями и практическими навыками по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений.

8. Владение практическими навыками работы по организации и проведению независимой технической экспертизы транспортного средства.

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Таблица 1

Индекс	Наименование учебных модулей и их основные дидактические единицы	Часы		Форма контроля, час.
		Лекции	Лаб., практ.	
ОПД.00	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ	176		
ОПД.01	Автомобильный транспорт	24		
ОПД.01.1	Общие сведения об автомобильном транспорте и автомобильной промышленности. Основные нормативные правовые акты и другие документы по автомобильному транспорту. Основные тенденции развития автомобилестроения. Рынки транспортных средств. Виды, классификации и система обозначений транспортных средств. Технические, конструктивные, функциональные и эксплуатационные характеристики транспортных средств. Конструкция транспортных средств, основные агрегаты, узлы, системы и элементы. Материалы, применяемые при изготовлении транспортных средств. Конструктивная безопасность транспортных средств, ее виды и характеристики. Требования к транспортным средствам, составным частям их конструкции и предметам дополнительного оборудования по условиям конструктивной безопасности. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств. Контроль соответствия транспортных средств установленным требованиям по конструктивной безопасности. Установление соответствия номеров транспортного средства номерам в документах на транспортное средство	12	8	Зачет, 4
ОПД.02	Безопасность дорожного движения	32		
ОПД.02.1	Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения в части: административных правонарушений, обеспечения безопасности дорожного движения, правила дорожного движения и т.п. Факторы, влияющие на безопасность движения, и методы ее обеспечения. Допуск транспортных средств к эксплуатации, в том числе при внесении изменений в их конструкцию. Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, по условиям безопасности движения. Дорожно-транспортные происшествия, их классификация, причины, порядок расследования, методы анализа, учет и статистика. Основные виды повреждений транспортных средств для различных классификационных групп дорожно-транспортных происшествий.	16	12	Зачет, 4
ОПД.03	Техническая эксплуатация транспортных средств	48		
ОПД.03.1	Цели, структура и нормативное обеспечение технической эксплуатации транспортных средств. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств. Организация технической эксплуатации транспортных	20	20	Экзамен, 8

	<p>средств, основные виды предприятий технического сервиса. Классификация отказов и неисправностей транспортных средств. Техническое состояние и надежность транспортных средств. Методы поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств. Назначение, виды и состав работ технического обслуживания и ремонта транспортных средств. Диагностика технического состояния транспортных средств. Технологическое обеспечение работ по восстановлению работоспособности транспортных средств. Факторы, влияющие на надежность и трудоемкость восстановления транспортного средства. Классификация условий эксплуатации. Методы корректирования нормативов технической эксплуатации. Методы восстановительного ремонта транспортных средств. Материалы, применяемые при восстановительном ремонте транспортных средств. Технологии восстановления геометрии и устранения перекосов кузова. Технологическое оборудование и оснастка для кузовного ремонта. Методы контроля размеров (контрольных точек). Технология ремонта агрегатов, узлов и деталей, элементов кузова и оперения. Оборудование и материалы для ремонта. Технология ремонта деталей из пластмассы. Технология покраски транспортных средств и их элементов. Подбор цвета, подготовка поверхности, нанесение защитного покрытия. Оборудование и материалы для покрасочных работ, их классификация и основные характеристики. Общие методы контроля отремонтированного автомобиля.</p>			
ОПД.04	Экономика технической эксплуатации транспортных средств	28		
ОПД.04.1	<p>Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства. Структура стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств. Формирование стоимости материалов и запасных частей для ремонта транспортных средств. Статистическое оценивание стоимости нормо-часа работ по восстановлению транспортных средств, стоимости запасных частей и материалов для восстановления транспортных средств на товарных рынках услуг по ремонту транспортных средств и продаже запасных частей и материалов для ремонта транспортных средств. Калькуляция затрат на восстановление транспортных средств. Источники ценовой информации по ремонту транспортных средств.</p>	12	8	Экзамен, 8
ОПД.05	Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	16		
ОПД.05.1	<p>Страхование на автомобильном транспорте. Виды, объемы, риски страхования. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г.</p>	8	4	Зачет, 4

	<p>№ 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720, 2003, № 26, ст. 2566, 2005, № 1 (ч.1), ст. 25, № 30 (чЛ), ст. 3114, 2006, № 48 ст.4942, 2007, № 1 (ч.1) ст.29) и другие нормативные правовые акты, регулирующие отношения по обязательному страхованию. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших. Объект страхования, страховой риск и страховой случай. Участники обязательного страхования и их правовое положение. Заключение договора обязательного страхования, его условия и действие. Порядок и организация взаимодействия потерпевшего и страховщика при причинении вреда жизни, здоровью или имуществу потерпевшего. Необходимость и организация проведения независимой технической экспертизы транспортного средства</p>			
ОПД.06	Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств	28		
ОПД.06.1	<p>Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте, включая Федеральный закон от 31 мая 2001 г. № 73-ФЗ "О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 23, ст. 2291, 2002, № 1 (ч.1), ст. 2, 2007, № 7 ст.831, № 31, ст. 4011), Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720, 2003, № 26, ст. 2566, 2005, № 1 (ч.1), ст. 25, № 30 (ч.1), ст. 3114, 2006, № 48, ст. 4942, 2007, № 1 (ч.1), ст.29), постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. № 23 8 "Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 17, ст. 1619) и другие нормативные правовые акты, регламентирующие требования к экспертам-техникам, порядок их профессиональной подготовки и аттестации, а также другие аспекты формирования и развития системы независимой технической экспертизы транспортного средства. Правовые основы взаимодействия эксперта-техника со страховщиком и потерпевшим. Правовые аспекты претензионной работы</p>	12	8	Экзамен, 8

СД.00	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ - ВСЕГО	344		
СД.01	Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	8		
СД.01.1	Цели и задачи независимой технической экспертизы транспортного средства. Содержание и характеристика основных структурных составляющих независимой технической экспертизы транспортного средства. Характеристика основных этапов независимой технической экспертизы транспортного средства. Алгоритм проведения независимой технической экспертизы транспортного средства	6	-	Зачет , 2
СД.02	Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	16		
СД.02.1	Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства. Методология независимой технической экспертизы транспортного средства как система методов следующих видов экспертной деятельности: транспортно-трасологическая экспертиза; экспертиза технического состояния транспортного средства; металловедческая экспертиза (экспертиза металлов и сплавов); экспертиза лакокрасочных материалов и лакокрасочных покрытий; экспертиза стекла и керамики; экспертиза пластмасс и других полимерных материалов; экспертиза шин и резинотехнических изделий (прокладки, сальники и т.д.); экспертиза топливо-смазочных материалов и специальных жидкостей; экспертиза волокнистых материалов и изделий из них; экспертиза автомобильных электроламп и других приборов светотехники; взрывотехническая экспертиза в отношении транспортного средства; пожарно-техническая экспертиза в отношении транспортного средства; химическая экспертиза. Общая характеристика указанных видов экспертиз.	12	-	Зачет , 4
СД.03	Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	40		
СД.03.1	Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства. Перечень основных источников информации для проведения независимой технической экспертизы транспортного средства. Классификатор повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях. Технологическая документация по ремонту транспортных средств. Методики сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения независимой технической экспертизы транспортного средства. Нормы и нормативы материальных, трудовых и финансовых затрат на восстановление транспортных средств. Характеристики основных компьютерных программ по независимой технической экспертизе транспортного средства отечественного и импорт-	12	24	Зачет , 4

	ного производства			
СД.04	Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40		
СД.04.1	Идентификационная проверка объекта экспертизы как первый этап независимой технической экспертизы транспортного средства. Основные идентификационные данные транспортного средства и места их расположения на транспортном средстве. Возможные методы и технологии изменения идентификационных данных транспортного средства. Методы проверки идентификационных данных транспортного средства. Практикум: проверка основной и дополнительной маркировки транспортного средства.	16	16	Экзамен, 8
СД.05	Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32		
СД.05.1	Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях. Особенности повреждений элементов кузова. Особенности повреждения лакокрасочных покрытий. Особенности повреждений элементов транспортного средства, изготовленных из различных материалов. Вторичные деформации транспортного средства. Скрытые виды повреждений транспортного средства. Основы метрологии, средства измерения и контроля параметров транспортных средств. Инструментальные и органолептические методы оценки технического состояния поврежденных транспортных средств. Определение качественных; и количественных характеристик степени повреждений транспортных средств. Практикум: проведение осмотра и проверки технического состояния транспортных средств. Применение органолептических методов и средств технического диагностирования для определения видов, характера и степени технических повреждений транспортных средств. Описание повреждений транспортного средства в соответствии с действующей классификацией. Документирование технических повреждений средствами фото- и видеотехники, составление акта осмотра. Проведение при необходимости проверки функциональных характеристик транспортных средств на ходу.	12	12	Экзамен, 8
СД.06	Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56		

СД.06.1	<p>Основные виды дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства. Причинная связь между механическими повреждениями транспортного средства, его техническим состоянием и дорожно-транспортным происшествием. Модели и механизмы дорожно-транспортного происшествия, учитывающие обстоятельства, способствующие возникновению дорожно-транспортного происшествия, а также причинную связь между техническими повреждениями транспортного средства и событием происшествия. Следы, возникающие на транспортном средстве в результате дорожно-транспортного происшествия. Экспертный осмотр следов на транспортном средстве. Определение угла взаимного расположения транспортных средств в момент столкновения, а также других параметров их механического взаимодействия. Виды и методы реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Методы транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, дорожно-технической экспертизы, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства. Программные продукты для проведения реконструкции дорожно-транспортных происшествий. Практикум: организация транспортно-трасологической экспертизы, металловедческой экспертизы, экспертизы лакокрасочных материалов, экспертизы по исследованию технического состояния транспортных средств, а также других видов экспертиз, предназначенных для установления причин возникновения технических повреждений транспортного средства.</p>	24	24	Экзамен, 8
СД.07	<p>Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений</p>	116		
СД.07.1	<p>Методы и организация работ по ремонту транспортных средств. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий. Технологические операции и пооперационные нормы времени. Взаимосвязь между видом и степенью повреждения и методом (технологией) его ремонта. Технологические карты и технологии постового и цехового ремонта конкретных марок, моделей и модификаций транспортных средств. Выбор технологического оснащения для проведения работ по ремонту. Методы сбора, анализа и обработки статистической информации о ценах на запасные части, материалы и услуги по ремонту, а также другой статистической информации, необходимой для выполнения экспертизы. Методы расчета стоимости ремонта транспортного средства. Практикум:</p>	40	52	Экзамен, 8

	назначение по установленным техническим повреждениям транспортного средства методов, технологии и видов ремонтных воздействий по их устранению. Использование справочников с технической и технологической информацией по установлению методов, технологии и видов ремонтных воздействий. Использование справочников с ценовой информацией для расчета стоимости ремонта. Проведение сбора и обработки статистической информации по товарным рынкам запасных частей и материалов, услуг по ремонту транспортных средств. Проведение расчетов стоимости ремонта поврежденного транспортного средства			
СД.08	Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	36		
СД.08.1	Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы. Организация приема заказов, проведение переговоров с заказчиками, оформление договора на проведение независимой технической экспертизы. Проведение независимой технической экспертизы в соответствии с нормативно-технической, инструктивно-методической и иной документацией. Типовая форма договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства и экспертного заключения. Консультирование заказчиков по вопросам, связанным с проведением экспертизы. Практикум: деловая игра по принятию заказов, проведению переговоров с заказчиками, оформлению договора на проведение независимой технической экспертизы транспортного средства. Составление в письменной форме экспертного заключения, в том числе с использованием средств вычислительной техники. Проверка экспертного заключения на соответствие нормативной, методической и организационно-технологической документации.	20	12	Зачет , 4
ИА.00	Итоговая аттестация	40		
ИА.01	Итоговый экзамен	4		
ИА.02	Подготовка и защита итоговой аттестационной работы	36		
	Всего	222	200	94

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Дидактические единицы	Объем в часах	Сроки реализации (со дня начала занятий)	
		При очной форме обучения*	При очно- заочной форме обучения**
1. Автомобильный транспорт	24	1-я неделя	1-я неделя
2. Безопасность дорожного движения	32	1-я и 2-я недели	1-я и 2-я недели
3. Техническая эксплуатация транспортных средств	48	2-я и 3-я неделя	2-я и 3-я неделя

4. Экономика технической эксплуатации транспортных средств	28	3-я и 4-я недели	3-я и 4-я недели
5. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	16	4-я неделя	4-я и 5-я недели
6. Правовое обеспечение независимой технической экспертизы транспортных средств	28	4-я и 5-я неделя	5-я и 6-я недели
7. Общая характеристика независимой технической экспертизы транспортного средства	8	5-я неделя	6-я неделя
8. Теоретические основы независимой технической экспертизы транспортного средства	16	5-я неделя	6-я и 7-я недели
9. Информационное обеспечение независимой технической экспертизы транспортного средства	40	6-я неделя	7-я и 8-я недели
10. Методические основы и положения по проверке идентификационных параметров транспортного средства как объекта независимой технической экспертизы	40	7-я неделя	8-я - 10-я недели
11. Методические основы и положения по установлению наличия и характера технических повреждений транспортного средства	32	8-я недели	11-я и 12-я недели
12. Методические основы и положения по установлению причин возникновения технических повреждений транспортного средства	56	8-я – 10-я недели	12-я и 13-я недели
13. Методические основы и положения по установлению методов, технологии, объема и стоимости ремонта транспортного средства с учетом наличия и характера его технических повреждений	116	10-я – 13-я недели	13-я – 17-я недели
14. Организация и проведение независимой технической экспертизы транспортного средства	36	13-я неделя	17-я -19-я недели
15. Государственный экзамен	4	14-я неделя	19-я неделя
16. Подготовка и защита квалификационной работы	36	14-я неделя	19-я – 20-я недели
Всего	560	14 недель	20 недель

*из расчета 40 часов в неделю при очной форме обучения

** из расчета 28 часа в неделю при очно-заочной форме обучения (4 часа в будние дни и 8 часов в субботу)

ОРГАНИЗУЕМАЯ САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ РАБОТА

Таблица 3

Форма ОргСРС	Сроки выполнения	Время, час
Итоговая аттестационная работа «Независимая техническая экспертиза автомобиля»	В конце курса	36

ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Методика обучения включает лекции, семинарские и практические занятия, которые проводятся цикловым методом. В программе предусмотрено время для самостоятельной работы слушателей при изучении дисциплин и итоговой аттестационной работы. Лекции, семинарские и практические занятия проводятся в аудиториях и лабораториях ВолгГТУ, оснащенных как мультимедийными средствами, так наглядными пособиями.

При изучении дисциплин используется основная и дополнительная литература, учебные пособия, методические указания, имеющегося в ВолгГТУ библиотечного фонда справочно-технической литературы, и материально-техническая база университета.

В состав аттестационной комиссии для проведения итоговой аттестации слушателей по окончании обучения рекомендуется включать нескольких ведущих специалистов в области независимой технической экспертизы транспортного средства.

ФОРМЫ АТТЕСТАЦИИ

После освоения содержания дисциплин в установленном порядке проводятся экзамены, зачеты и консультации к ним. Время подготовки и проведения зачетов и экзаменов включено в общее время изучения дисциплин.

Допускается зачет ранее пройденных программ в рамках основного высшего профессионального образования или повышения квалификации, при условии, что данные программы были пройдены в учреждениях образования, имеющих соответствующие лицензии Министерства образования и науки Российской Федерации или органов управления образованием субъектов Российской Федерации.

По каждому разделу программы осуществляется контроль усвоения как теоретического, так и практического материала. По ходу освоения программы предусмотрена сдача слушателями 7 экзаменов и 7 зачетов.

По завершении изучения всего цикла дисциплин учебной программой предусмотрена итоговая аттестация, в рамках которой слушатель сдает итоговый экзамен и подготавливает аттестационную работу, которую защищает перед аттестационной комиссией в соответствии с действующим порядком в ВолгГТУ.

СРЕДСТВА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ

1. На промежуточной аттестации слушатели должны **знать**:

1.1. Основные нормативные правовые акты и другие документы по автомобильному транспорту.

1.2. Законодательство Российской Федерации, регулирующее безопасность дорожного движения в части.

1.3. Связь технической эксплуатации с качеством, надежностью и техническим состоянием транспортных средств.

1.4. Факторы, влияющие на стоимость восстановления транспортного средства.

1.5. Структуру стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств.

1.6. Основные принципы обязательного страхования и система механизмов, защищающих интересы потерпевших.

1.7. Нормативные правовые акты Российской Федерации по экспертной деятельности на транспорте.

1.8. Содержание и характеристика основных структурных составляющих независимой технической экспертизы транспортного средства.

1.9. Теоретические принципы, положения и основы независимой технической экспертизы транспортного средства.

1.10. Требования к информационному обеспечению независимой технической экспертизы транспортного средства.

1.11. Методы проверки идентификационных данных транспортного средства.

1.12. Виды, характер и классифицирование повреждений транспортных средств в дорожно-транспортных происшествиях.

1.13. Основные виды дорожно-транспортных происшествий и соответствующие им виды повреждений транспортного средства.

1.14. Методы и организация работ по ремонту транспортных средств.

1.15. Виды ремонта и классификация ремонтных воздействий.

1.16. Основы деловой этики общения с заказчиком независимой технической экспертизы.

2. На промежуточной аттестации слушатели должны уметь:

2.1. Анализировать дорожно-транспортные происшествия.

2.2. Проводить расчет стоимости нормо-часа работ по ремонту транспортных средств.

2.3. Определять вид ДТП.

2.4. Определять вид повреждения.

2.5. Пользоваться нормативно-технической и справочной литературой.

2.6. Определять износ транспортного средства.

2.7. Назначать ремонтные воздействия для ремонта ТС.

2.8. Проводить идентификацию ТС.

2.9. Составлять акт осмотра ТС.

2.10. Составлять фото (иллюстрационную) таблицу ТС.

2.11. Составлять экспертное заключение.

2.12. Проводить независимую техническую экспертизу ТС.

2.13. Рассчитывать стоимость восстановительного ремонта ТС.

2.14. Проводить расчет стоимости запасных частей ТС.

2.15. Расшифровывать VIN (идентификационный) номер ТС.

3. На промежуточной аттестации слушатели должны иметь навыки:

- 3.1. Работы с нормативно-технической и справочной литературы.
- 3.2. Работы с базами данных стоимости нормо-часа.
- 3.3. Работы с базами данных стоимости запасных частей.
- 3.4. Работы с базами данных стоимости материалов.
- 3.5. Составления и работы с экспертным заключением.
- 3.6. Определения повреждения транспортных средств.
- 3.7. Делового общения.
- 3.8. Проведения расчетов стоимости ремонта поврежденного транспортного средства.

4. При защите аттестационной работы слушатели должны:

Продемонстрировать на примере аттестационной работы на конкретную тему приобретенные в процессе обучения знания, умения и навыки.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

Основная:

1. Автомобильный справочник / под общ. ред. В. М. Приходько. - М. : Машиностроение, 2004. - 704 с. [АБ]
2. Вахламов, В.К. Автомобили: Основы конструкции: Учеб. для студ. вузов. - М.: Изд. центр «Академия», 2004. - 528 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
3. Вишневедский Ю. Т. Техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей : учеб. для студ. технич. колледжей / Ю. Т. Вишневедский. - М. : ИТК "Дашков и К", 2004. - 380 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
4. Гордиенко В. Н. Ремонт кузовов отечественных легковых автомобилей / В. Н. Гордиенко. - М. : АТЛАС-ПРЕСС, 2003. - 256 с. [АБ]
5. Дамшен К. Ремонт автомобильных кузовов : [пер. с нем.] / К. Дамшен. - М. : ЗАО "КЖИ "За рулем", 2004. - 240 с. [АБ]
6. Карагодин В. И. Ремонт автомобилей и двигателей : учебник / В. И. Карагодин, Н. Н. Митрохин. - М. : Высш. шк., 2001. - 496 с. [АБ, СТЗ № 1]
7. Кириченко Н.Б. Автомобильные эксплуатационные материалы: учеб. пособие. – М.: Издательский центр «Академия», 2003. – 208 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
8. Комаров Ю.Я., Федотов В.Н. Сертификация услуг работ по ТО и Р автотранспортных средств. Уч. пособие/ ВолгГТУ. - Волгоград, 2003. - 80с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
9. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движения / В. И. Коноплянко. - М. : Высш. шк., 2007. - 382, [1] с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
10. Малкин В. С. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей : учеб. пособие для студ. / В. С. Малкин, Ю.С. Бугаков. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 429, [1] с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]

11. Малкин В. С. Техническая эксплуатация автомобилей: теоретические и практические аспекты : учеб. пособие для вузов / В. С. Малкин. - М. : ИЦ "Академия", 2007. - 287, [1] с. - (Высшее профессиональное образование). [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
12. Малкин В. С. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей : учеб. пособие для студ. / В. С. Малкин, Ю.С. Бугаков. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 429, [1] с. - (Высшее образование). [АБ]
13. Мельников И. В. Автомобиль: покраска и защита от коррозии / И. В. Мельников. - 4-е изд. - Ростов н/Д : Феникс, 2007. - 287 с. - (Библиотечка автомобилиста). [АБ]
14. Набоких В.А. Испытания электрооборудования автомобилей и тракторов: учебник. – М.: ИЦ «Академия», 2003. – 256 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
15. Соснин Д.А. Автотроника. Электрооборудование и системы бортовой автоматики современных легковых автомобилей: Учебное пособие. - М.: СОЛОН-Пресс, 2001г. [СТЗ № 1]
16. Суворов, Ю. Б. Судебная дорожно-транспортная экспертиза: Учебное пособие. – М.: Экзамен, 2004. – 208 с. [СТЗ № 1]
17. Технические экспертизы на транспорте : учеб. пособие / под ред. Ю. Я. Комарова, Н. М. Зотова ; ВолгГТУ. - Волгоград : ВолгГТУ, 2009. - 300 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
18. Чижков Ю.П., Акимов А.В. Электрооборудование автомобилей. – М.: Горячая линия-Телеком, 2006. – 440 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
19. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для студ. вузов / под ред. Г. А. Кононовой. - 2-е изд., стер. - М. : Академия, 2006. - 318, [1] с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
20. Яковлев В.Ф. Диагностика электронных систем автомобиля. Учебное пособие. - М.: СОЛОН-Пресс, 2003 г. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
21. BOSCH, Автомобильный справочник. - М.: Издательство «За рулем», 2002 г. [СТЗ № 1]

Дополнительная:

1. Заболотный Р. В. Технологические процессы ТО, ремонта и диагностики автомобилей : учеб. пособие / Р. В. Заболотный, П. А. Кулько ; ВПИ (филиал) ВолгГТУ. - Волгоград : ВолгГТУ, 2010. - 182 с. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]
2. Замиховский М.И. и др. Экспертное исследование следов на ТС, возникших при ДТП: методическое письмо. – М.: ВНИИСЭ, 1994. [ЭР]
3. Зуев В.И., Капитонов В.Е. Трассологические исследования по делам о дорожно-транспортных происшествиях: учеб. пособие. – М.: ВНИИ МВД СССР, 1983. [ЭР]
4. Иларионов В. А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий: уч. для вузов. – М.: транспорт, 1989. – 255 с. [ЭР]
5. Клинковшейн Г.И., Афанасьев М.В. Организация дорожного движения. – М.: Транспорт, 2001. - 247 с. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]
6. Коробейник А. В. Ремонт автомобилей : практический курс: учеб.

пособие для студ. ср. проф. образов. учрежд. / А. В. Коробейник. - Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. - 510 с. - (Библиотека автомобилиста). [СТЗ № 3]

7. Коробейник А. В. Ремонт автомобилей : теоретический курс: учеб. пособие для студ. ср. проф. образов. учрежд. / А. В. Коробейник. - Изд. 2-е. - Ростов-на-Дону : Феникс, 2004. - 283 с. [СТЗ № 3]

8. Корп Д. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту автомобилей Audi A4 : выпуск с ноября 1994 г. с бензиновым двигателем / Д. Корп, Т. Лаутеншлагер. - М. : Астрель, 2004. - 270 с. - (Авторемонт). [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]

9. Нагайцев М.В., Харитонов С.А., Юдин Е.Г. Автоматические коробки передач современных легковых автомобилей. –М.: Легион-Автодата, 2000 г. [АБ, СТЗ № 1]

10. Ремонт и эксплуатация автомобиля Toyota Land Cruiser [Электронный ресурс] : модели FJ60, FJ62, FJ80 и их модификации 1980-1997 гг. : мультимедийное руководство. - М. : РМГ Мультимедиа, 2003. - 1 электрон. опт. диск (CD-ROM).

11. Транспортно-трассологическая экспертиза по делам о ДТП (диагностические исследования): Методическое пособие для экспертов-автотехников, следователей и судей / Под ред. Ю.Г. Корухова. – М.: ВНИИСЭ, 1988 - вып. 1,2.

12. Ходасевич А.Г., Ходасевич Т.И. Справочник по устройству и ремонту электронных приборов автомобилей. Вып. 1. Электронные системы зажигания. -М.: АНТЕЛКОМ, 2001 г. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]

13. Ходасевич А.Г., Ходасевич Т.И. Справочник по устройству и ремонту электронных приборов автомобилей. Часть 2. Электронные системы зажигания. -М.: АНТЕЛКОМ, 2002 г. [СТЗ № 1, СТЗ № 3]

Нормативные правовые, инструктивные и регламентные документы:

1. Гражданский кодекс Российской Федерации. 4.1, 30.11.94 г. № 51-ФЗ. 4.2, 26.01.96 г., № 14-ФЗ. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. 30.12.2001 г., № 195-ФЗ. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]

3. Уголовно-процессуальный кодекс Российской Федерации. 18.12.2001 г., № 174-ФЗ. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]

4. Арбитражный процессуальный кодекс Российской Федерации. 24.07.2002 г., № 95-ФЗ. [АБ, СТЗ № 1, СТЗ № 3]

5. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», № 40-ФЗ, 25.04.2002 г. [ЭР]

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 апреля 2003 г. № 238 «Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств». [ЭР]

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (№ 171), Министерства юстиции Российской Федерации (№ 183), Министерства внут-

ренных дел Российской Федерации (№ 590) от 30 июля 2003 г. «О реализации Постановления правительства Российской Федерации от 24.04.2003 г. № 238 «Об организации независимой технической экспертизы транспортных средств». [ЭР]

8. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» № 135-ФЗ от 29.07.98 (с изменениями от 21 декабря 2001 г., 21 марта, 14 ноября 2002 г., 10 января, 27 февраля 2003 г., 22 августа 2004 г., 5 января, 27 июля 2006 г., 5 февраля 2007 г.). [ЭР]

9. ГОСТ Р 51709-2001 «Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки». [ЭР]

10. Методика оценки стоимости поврежденных транспортных средств, стоимости их восстановления и ущерба от повреждения. Р-03112194-0378-98. Утв. Минтранс России 15.12.98 г. [ЭР]

11. Методика оценки и расчета нормативов социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий. Р-03112199-0502-00. Утв. Минтранс России 23.11.2000 г., согласована с МВД России, Минфином России и Минэкономразвития России. [ЭР]

12. Методика оценки остаточной стоимости транспортных средств с учетом остаточной стоимости. Р-03112194-0376-98. Утв. Минтранс России 10.12.98 г. [ЭР]

13. Определение стоимости, затрат на восстановление и утраты товарной стоимости автотранспортных средств: Методическое руководство – М.: РФЦСЭ, СЗРЦСЭ, 2001 г. [ЭР]

14. Методические рекомендации по определению стоимости транспортных средств с учетом естественного износа и технического состояния на предмет предъявления. РД-37.009.015-98 с изм. № 1, № 2, № 3., 2001 г. Утв. Минэкономики России 4.07.98, согласовано с Минюстом России 25.02.98 [ЭР]

15. Справочник Auto-Indent (Авто-Идент) по идентификации VIN легковых автомобилей. Составитель: ЗАО «Трансдекра». – М.: 2003 г. [ЭР]

16. Справочник «SchwackeListe» по ценам в Российской Федерации по ценам подержанных легковых автомобилей, микроавтобусов, малых автофургонов, автомобилей повышенной проходимости. Составитель: ЗАО «Трансдекра». – М.: 2003 г. [ЭР]

ПРИМЕЧАНИЕ: ЭР (электронный ресурс) – на CD-RW диске,
АБ (абонемент) – Главный учебный корпус, цокольный этаж,
СТЗ (студенческий читальный зал) № 1 – Главный учебный корпус, ауд.
100,
СТЗ (студенческий читальный зал) № 3 – Лабораторный корпус, ауд.